



- A

4cm

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej

5cm

Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej

20cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego

20cm

Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego
spoiwem hydraulicznym

Nasyp z gruntu piaszczystego niewysadzinowego (G1) / koryto
- B

6cm

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

4cm

Podsyпка cementowo piaszkowa

10cm

Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego

20cm

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego

Nasyp/koryto
- C

20 cm

Korytko trójkątne 50x50x18/20

10cm

Ława z betonu C12/15

Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego
spoiwem hydraulicznym

20cm

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego

Nasyp/koryto
- D

4cm

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej

3cm

Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej

30cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego

Istniejący zjazd /koryto
- E

Opaska ziemna poza obramowaniem krawędzi jezdni
- F

10cm

Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego

20cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego

20cm

Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego
spoiwem hydraulicznym
- G

15 cm

Korytko muldowe 50x50x15

10cm

Ława z betonu C12/15

8cm

Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x8

5cm

Podsyпка cementowo piaszkowa

Nazwa zadania:		Przebudowa drogi wewnętrznej nr ew. 3791/2, 3790/2, 3791/1, 3790/1, 3789/1, 3789/2, 3775/2, 3757/6, 3757/7, 3756, 3757/4, 3768, 3757/5, 3775/1, 3779, 3778, 3776/3, 3776/2, 3776/1, 3781/1, 3782/1, 3782/2, 3781/2, 3770/1, 5134/1, 5133, 5127/2, 1421/1, 5135/1, 5136/1, 4331, 4257/1 w km 0+000-0+518 w m. Osobnica - część drogowa	
Adres inwestycji:		Osobnica dz nr ewid - jak w nazwie zadania	
Inwestor:		Gmina Jasło, 38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4	
Opracował:		mgr inż. Bartłomiej Rysz	
Projektant:		mgr inż. Peter Eross uprawnienia do projektowania w zakresie konstrukcyjno-inżynierskim w zakresie dróg GT-8341/40/77	
Nazwa rysunku:		Przekroje poprzeczne	
Data:	08/2021	Skala: 1:50	Rys. nr 1